

OVAL - 10.5 - 1S

Round# 1

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **1**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Redlin, Brent	1	3	56	4:00.969	3.975		3.994	4.019	4.065	1
	James, Joe	2	4	55	4:00.520	4.109		4.177	4.199	4.230	2
	Johnson, Lars	3	1	54	4:04.926	4.242		4.282	4.304	4.332	3
	Mullins, Larry	4	2	50	4:03.314	4.307		4.357	4.381	4.413	4
	Ursetta, Dominic	5	6	44	4:04.298	4.145		4.185	4.224	4.278	5
	Ennis, Nick	6	5	0							6

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Johnson	Mullins	Redlin	James	Ennis	Ursetta				
1.	4/4.452 54/4:00.3	5/4.483 54/4:01.9	2/4.242 57/4:01.6	3/4.274 57/4:03.3	—	1/4.183 58/4:02.4	—	—	—	—
2.	5/5.320 50/4:04.2	4/4.461 54/4:01.3	1/4.153 58/4:03.6	3/4.358 56/4:01.6	—	2/4.288 57/4:01.3	—	—	—	—
3.	5/4.294 52/4:03.8	4/4.307 55/4:02.9	1/3.975 59/4:03.2	3/4.291 56/4:01.1	—	2/4.348 57/4:03.5	—	—	—	—
4.	5/4.589 52/4:02.5	4/4.325 55/4:01.7	1/4.058 59/4:02.3	3/4.215 57/4:04.2	—	2/4.145 57/4:01.6	—	—	—	—
5.	5/4.292 53/4:03.2	4/5.291 53/4:02.4	1/4.015 59/4:01.1	3/4.694 55/4:00.1	—	2/4.184 57/4:01.1	—	—	—	—
6.	4/4.420 53/4:01.7	5/9.103 46/4:05.1	1/3.994 59/4:00.3	3/4.262 56/4:03.5	—	2/4.369 57/4:02.4	—	—	—	—
7.	4/4.344 53/4:00.0	5/4.437 47/4:04.4	1/3.976 60/4:03.5	3/4.224 56/4:02.5	—	2/4.181 57/4:01.8	—	—	—	—
8.	4/4.347 54/4:03.4	5/4.474 47/4:00.1	1/4.062 60/4:03.5	3/4.229 56/4:01.8	—	2/4.279 57/4:02.1	—	—	—	—
9.	4/4.333 54/4:02.3	5/4.526 48/4:02.1	1/4.028 60/4:03.3	3/4.183 56/4:00.9	—	2/4.217 57/4:01.8	—	—	—	—
10.	4/4.440 54/4:02.0	5/17.082 39/4:03.7	1/4.099 60/4:03.6	3/4.109 57/4:04.1	—	2/4.274 57/4:02.0	—	—	—	—
11.	4/4.608 54/4:02.7	5/4.728 40/4:04.4	1/4.039 60/4:03.4	3/4.189 57/4:03.7	—	2/4.200 57/4:01.8	—	—	—	—
12.	4/4.307 54/4:01.8	5/4.444 41/4:04.8	1/4.139 60/4:03.9	3/4.211 57/4:03.3	—	2/4.225 57/4:01.7	—	—	—	—
13.	4/4.362 54/4:01.3	5/4.428 42/4:05.8	1/4.054 60/4:03.8	3/4.191 57/4:03.0	—	2/4.367 57/4:02.2	—	—	—	—
14.	4/4.242 54/4:00.4	5/4.399 42/4:01.4	1/4.071 60/4:03.8	3/4.366 57/4:03.4	—	2/4.313 57/4:02.5	—	—	—	—
15.	4/4.273 55/4:04.2	5/4.400 43/4:03.3	1/4.040 60/4:03.7	3/4.302 57/4:03.5	—	2/4.267 57/4:02.5	—	—	—	—
16.	4/4.445 55/4:04.3	5/4.418 43/4:00.0	1/4.011 60/4:03.5	2/4.305 57/4:03.6	—	3/4.791 56/4:00.2	—	—	—	—
17.	4/4.333 55/4:03.9	5/4.411 44/4:02.5	1/4.310 59/4:00.4	2/4.216 57/4:03.4	—	3/4.264 56/4:00.1	—	—	—	—
18.	4/4.384 55/4:03.8	5/4.646 44/4:00.4	1/4.118 59/4:00.5	2/4.423 57/4:03.9	—	3/5.151 56/4:02.8	—	—	—	—
19.	3/4.445 55/4:03.8	4/4.549 45/4:03.7	1/4.066 59/4:00.5	2/6.267 55/4:01.1	—	5/30.328 43/4:05.2	—	—	—	—
20.	3/4.535 55/4:04.1	4/4.366 45/4:01.3	1/5.865 58/4:01.5	2/4.356 55/4:01.0	—	5/4.464 43/4:02.6	—	—	—	—
21.	3/4.805 54/4:00.6	4/4.397 46/4:04.6	1/4.139 58/4:01.5	2/5.132 55/4:03.0	—	5/4.339 44/4:05.5	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Johnson	Mullins	Redlin	James	Ennis	Ursetta				
22.	3/4.425 54/4:00.5	4/4.390 46/4:02.6	1/4.197 58/4:01.6	2/4.264 55/4:02.6	—	5/4.398 44/4:03.1	—	—	—	—
23.	3/4.330 54/4:00.2	4/4.428 46/4:00.9	1/4.202 58/4:01.7	2/4.225 55/4:02.2	—	5/4.469 44/4:01.1	—	—	—	—
24.	3/4.334 55/4:04.4	4/4.403 47/4:04.5	1/4.175 58/4:01.7	2/4.407 55/4:02.2	—	5/28.599 38/4:04.8	—	—	—	—
25.	3/4.322 55/4:04.1	4/4.422 47/4:03.1	1/4.238 58/4:01.9	2/4.251 55/4:01.8	—	5/4.443 38/4:01.8	—	—	—	—
26.	3/4.458 55/4:04.1	4/4.415 47/4:01.7	1/4.203 58/4:01.9	2/4.243 55/4:01.5	—	5/4.390 39/4:05.2	—	—	—	—
27.	3/8.699 53/4:03.6	4/4.668 47/4:00.9	1/4.185 58/4:01.9	2/4.265 55/4:01.2	—	5/4.371 39/4:02.4	—	—	—	—
28.	3/4.407 53/4:03.3	4/4.503 48/4:04.9	1/4.188 58/4:02.0	2/4.255 55/4:01.0	—	5/4.313 40/4:05.9	—	—	—	—
29.	3/4.351 53/4:02.8	4/4.614 48/4:04.1	1/4.129 58/4:01.9	2/4.339 55/4:00.9	—	5/4.348 40/4:03.4	—	—	—	—
30.	3/4.392 53/4:02.5	4/4.909 48/4:03.8	1/4.329 58/4:02.2	2/4.347 55/4:00.8	—	5/4.399 40/4:01.2	—	—	—	—
31.	3/4.343 53/4:02.1	4/4.648 48/4:03.2	1/4.198 58/4:02.2	2/4.261 55/4:00.6	—	5/4.428 41/4:05.1	—	—	—	—
32.	3/4.310 53/4:01.7	4/4.519 48/4:02.3	1/4.222 58/4:02.3	2/4.243 55/4:00.4	—	5/4.386 41/4:03.0	—	—	—	—
33.	3/4.410 53/4:01.4	4/4.584 48/4:01.7	1/4.176 58/4:02.3	2/4.298 55/4:00.3	—	5/4.422 41/4:01.2	—	—	—	—
34.	3/4.416 53/4:01.2	4/4.484 48/4:00.9	1/4.237 58/4:02.4	2/4.413 55/4:00.3	—	5/4.348 42/4:05.1	—	—	—	—
35.	3/4.381 53/4:00.9	4/4.657 48/4:00.4	1/4.245 58/4:02.5	2/4.311 55/4:00.3	—	5/4.405 42/4:03.4	—	—	—	—
36.	3/4.740 53/4:01.2	4/4.532 49/4:04.7	1/8.383 56/4:00.7	2/4.377 55/4:00.3	—	5/4.354 42/4:01.7	—	—	—	—
37.	3/4.387 53/4:01.0	4/4.690 49/4:04.3	1/4.190 56/4:00.5	2/4.308 55/4:00.2	—	5/4.337 42/4:00.1	—	—	—	—
38.	3/4.392 53/4:00.8	4/4.583 49/4:03.8	1/4.152 56/4:00.3	2/4.465 55/4:00.3	—	5/4.334 43/4:04.3	—	—	—	—
39.	3/4.477 53/4:00.7	4/4.480 49/4:03.2	1/4.395 56/4:00.5	2/4.277 55/4:00.2	—	5/4.428 43/4:02.9	—	—	—	—
40.	3/4.398 53/4:00.5	4/4.479 49/4:02.6	1/4.145 56/4:00.2	2/4.371 55/4:00.2	—	5/4.475 43/4:01.6	—	—	—	—
41.	3/4.364 53/4:00.3	4/4.723 49/4:02.3	1/4.196 56/4:00.1	2/4.352 55/4:00.2	—	5/4.429 43/4:00.4	—	—	—	—
42.	3/4.396 53/4:00.1	4/4.506 49/4:01.8	1/4.202 56/4:00.0	2/4.400 55/4:00.2	—	5/4.447 44/4:04.8	—	—	—	—
43.	3/4.532 53/4:00.1	4/4.587 49/4:01.4	1/4.263 56/4:00.0	2/4.334 55/4:00.2	—	5/4.683 44/4:03.9	—	—	—	—
44.	3/4.542 53/4:00.1	4/4.517 49/4:01.0	1/5.276 56/4:01.2	2/4.320 55/4:00.1	—	5/5.915 44/4:04.3	—	—	—	—
45.	3/4.508 53/4:00.1	4/4.486 49/4:00.5	1/4.221 56/4:01.1	2/4.332 55/4:00.1	—	—	—	—	—	—
46.	3/4.429 53/4:00.0	4/4.521 49/4:00.1	1/4.352 56/4:01.2	2/4.415 55/4:00.1	—	—	—	—	—	—
47.	3/4.427 54/4:04.4	4/4.455 50/4:04.5	1/4.336 56/4:01.2	2/4.403 55/4:00.2	—	—	—	—	—	—
48.	3/4.763 53/4:00.1	4/4.475 50/4:04.1	1/4.277 56/4:01.2	2/4.422 55/4:00.2	—	—	—	—	—	—
49.	3/4.629 53/4:00.2	4/4.488 50/4:03.7	1/4.209 56/4:01.1	2/4.446 55/4:00.3	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Johnson	Mullins	Redlin	James	Ennis	Ursetta				
50.	3/4.447 53/4:00.1	4/4.473 50/4:03.3	1/4.342 56/4:01.1	2/4.484 55/4:00.4	—	—	—	—	—	—
51.	3/4.422 53/4:00.0	—	1/4.178 56/4:01.0	2/4.355 55/4:00.4	—	—	—	—	—	—
52.	3/4.433 54/4:04.4	—	1/4.238 56/4:00.9	2/4.387 55/4:00.4	—	—	—	—	—	—
53.	3/4.461 54/4:04.4	—	1/4.255 56/4:00.8	2/4.334 55/4:00.4	—	—	—	—	—	—
54.	3/5.031 53/4:00.3	—	1/4.236 56/4:00.8	2/4.417 55/4:00.4	—	—	—	—	—	—
55.	—	—	1/4.382 56/4:00.9	2/4.402 55/4:00.5	—	—	—	—	—	—
56.	—	—	1/4.363 56/4:00.9	—	—	—	—	—	—	—